Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

Oktober 2001

Bilaga 2
820 958-7

VV

Vägverket frågar om VÅR TRAFIKSÄKERHET

Vägverket har bland annat till uppgift att informera allmänheten i trafiksäkerhetsfrågor. Då är det viktigt att ha kunskap om vilken inställning vi har till olika trafiksäkerhetsproblem och hur vi uppträder i trafiken. Sådan kunskap erhålls bäst genom att direkt tillfråga allmänheten.

Vägverket frågar Dig

Du har blivit uttagen att delta i en trafiksäkerhetsundersökning. Den görs av statistiska centralbyrån (SCB) på uppdrag av Vägverket och brukar göras en gång om året. Den person som fått blanketten eller står på adressetiketten skall själv besvara frågorna. Detta är viktigt för att undersökningen skall bli rättvisande. Gå igenom och besvara frågorna, lägg in enkäten i bifogade portofria svarskuvert och sänd in det till SCB inom en vecka.

Vad händer med svaren?

När vi fått Din enkät noterar vi att Du svarat. I och med detta avidentifieras enkäten för att ingen skall kunna veta vem som fyllt i den. Därefter finns det inget som kan utvisa vem som svarat vad. Det är endast ett fåtal personer – med tystnadsplikt – inom SCB och Vägverket som får tillgång till materialet.

Mycket eller lite ute i trafiken

Vare sig Du är mycket eller lite ute i trafiken, om Du brukar gå till fots eller åka cykel, moped, motorcykel, bil eller buss, är Dina svar alltid lika viktiga för oss. Det är frivilligt att svara, men varje uteblivet svar minskar undersökningens värde och våra möjligheter att på ett bra sätt använda den vid utformning av trafikinformation och övriga trafiksäkerhetsåtgärder.

Frågor?

Om Du vill fråga om något, så ring gärna Anna Warnemo på SCB, telefon 08-506 942 56, eller Jonas Noreland på Vägverket, telefon 0243-755 06. Vid rikssamtal kan Du i växeln be att vi skall ringa upp Dig.

Med vänlig hälsning

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

Anna Warnemo

Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta.
Kom ihåg att det alltid frågas efter, vad Du anser eller hur Du brukar göra!

1a Är Du man eller kvinna?

- ☐ 1 Man
- ☐ 2 Kvinna

1b Hur gammal är Du?

- ☐ 1 15-17 år
- ☐ 2 18-19 år
- ☐ 3 20-24 år
- ☐ 4 25-54 år
- ☐ 5 55-64 år
- ☐ 6 65-74 år
- ☐ 7 75-84 år

1c Vilken är Din högsta avslutade utbildning?

- ☐ 1 Grundskola eller liknande
- ☐ 2 Gymnasieskola eller liknande
- ☐ 3 Universitet, högskola eller liknande
- ☐ 4 Har ännu inte avslutat grundskolan

1d Hur många barn i åldern 0-14 år bor i Ditt hushåll?

- ☐ 1 Inga barn 0-14 år bor i hushållet
- ☐ 2 Ett barn
- ☐ 3 Två barn
- ☐ 4 Tre eller fler barn bor i hushållet

2a Var i Sverige bor Du?

- ☐ 1 På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 invånare
- ☐ 2 I en tätort med 200-1 999 invånare
- ☐ 3 I en tätort med 2 000-4 999 invånare
- ☐ 4 I en tätort med 5 000-24 999 invånare
- ☐ 5 I en tätort med 25 000-200 000 invånare
- ☐ 6 I Storstockholm, Göteborg eller Malmö

2b Vilken kommun är det? .....

3 Har Du körkort för bil?

☐ 1 Ja
☐ 2 Nej

4 Hur ofta har Du *kört* olika fordon de senaste 12 månaderna?

Svara med ett kryss på varje rad

	Varje dag	Flera gånger i veckan	1 gång i veckan	Ett par gånger i månaden	Någon gång i månaden	Mer sällan	Inte alls	Vet inte
Cykel.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6	☐ 7	☐ 8
Moped.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6	☐ 7	☐ 8
Motorcykel.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6	☐ 7	☐ 8
Personbil.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6	☐ 7	☐ 8
Lastbil/buss.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6	☐ 7	☐ 8

5 Ungefär hur många mil har Du själv *kört* personbil de senaste 12 månaderna?

..... *mil*

6 Hur ofta använder Du bilbälte då Du åker personbil och sitter i *framsätet*?

Svara med ett kryss för **tätortstrafik** (översta raden) och ett för **landsvägstrafik** (understa raden)

	Använder sällan eller aldrig bilbälte	Använder bilbälte vid en resa av fyra	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	Åker inte bil	Åker inte bil i framsätet	Bilbälte finns inte eller är ur funktion
I tätortstrafik.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6	☐ 7	☐ 8
I landsvägstrafik.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6	☐ 7	☐ 8

7 Hur ofta använder Du bilbälte då Du åker personbil och sitter i *baksätet*?

Svara med ett kryss för **tätortstrafik** och ett för **landsvägstrafik**.

	Använder sällan eller aldrig bilbälte	Använder bilbälte vid en resa av fyra	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	Åker inte bil	Åker inte bil i baksätet	Bilbälte finns inte eller är ur funktion
I tätortstrafik.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6	☐ 7	☐ 8
I landsvägstrafik.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6	☐ 7	☐ 8

8 Hur ofta använder Du hjälm då Du cyklar?

Svara med **ett** kryss i någon av rutorna.

- ☐ 1 Cyklar inte ---------> ***Gå till fråga 9b***
- ☐ 2 Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm
- ☐ 3 Använder hjälm vid en resa av fyra
- ☐ 4 Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor
- ☐ 5 Använder hjälm vid tre resor av fyra
- ☐ 6 Använder alltid eller nästan alltid hjälm

9a Hur ofta använder Du cykelbelysning då Du cyklar i mörker?

- ☐ 1 Cyklar aldrig i mörker
- ☐ 2 Använder sällan eller aldrig belysning
- ☐ 3 Använder belysning vid en av fyra cykelturer
- ☐ 4 Använder belysning ungefär hälften av gångerna
- ☐ 5 Använder belysning vid tre av fyra cykelturer
- ☐ 6 Använder alltid eller nästan alltid belysning

9b Hur ofta använder Du reflexer då Du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer?

Svara med ett kryss för hur det är när det **finns belysning** och ett när **belysning saknas.**

	Går aldrig på mörk gata/väg	Använder sällan eller aldrig reflexer	Använder reflexer vid en av fyra promenader	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	Använder alltid eller nästan alltid reflexer
Belyst gata/väg/trottoar.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Ej belyst gata/väg/trottoar.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6

10 I vilken utsträckning anser du att NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande) företräder Dina intressen som trafikant?

- ☐ 1 Inte alls
- ☐ 2 I mycket liten utsträckning
- ☐ 3 I ganska liten utsträckning
- ☐ 4 Varken stor eller liten utsträckning
- ☐ 5 I ganska stor utsträckning
- ☐ 6 I mycket stor utsträckning
- ☐ 7 Vet ej

11 Här nedan följer några påståenden. Vi ber Dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om Du instämmer eller inte.
*Obs! Det är Din **allmänna bedömning** av trafiken som efterfrågas - oavsett om Du kör något själv eller inte*

	Instämmer helt	Instämmer i stora drag	Ganska tveksam	Mycket tveksam	Tar helt avstånd	Kan inte ta ställning
Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Politikers och beslutfattares vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Att prata i mobiltelefon när man kör bil borde bara vara tillåtet med handsfree-utrustning	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Jag tycker att stadsjeepar är bra i tätortstrafik.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbältet.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Alla företag borde ha regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6

12 Har Det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att Du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

- ☐ 1 Dricker aldrig alkohol
- ☐ 2 Nej, ingen gång
- ☐ 3 Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)
- ☐ 4 Ja, några gånger (3-5 gånger)
- ☐ 5 Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)

13 Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att Du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?

- ☐ 1 Dricker aldrig alkohol
- ☐ 2 Nej, ingen gång
- ☐ 3 Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)
- ☐ 4 Ja, några gånger (3-5 gånger)
- ☐ 5 Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)

14 Har Du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?

- ☐ 1 Nej, ingen gång
- ☐ 2 Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)
- ☐ 3 Ja, några gånger (3-5 gånger)
- ☐ 4 Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)

15 Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber Dig för vart och ett av dessa att markera med *ett* kryss om Du instämmer eller inte.

	Instämmer helt	Instämmer i stora drag	Ganska tveksam	Mycket tveksam	Tar helt avstånd	Kan inte ta ställning
Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.....	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6

16 Här nedan följer några påståenden. Vi ber Dig för vart och ett av dessa att markera med *ett* kryss om Du instämmer eller inte.
*Obs! Det är Din **allmänna bedömning** av trafiken som efterfrågas - oavsett om Du kör något själv eller inte*

	Instämmer helt	Instämmer i stora drag	Ganska tveksam	Mycket tveksam	Tar helt avstånd	Kan inte ta ställning
Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Det är rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Det är rimligt att sänka hastighets-gränserna för att rädda miljön	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Straffet för fortkörning borde vara hårdare	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Jag får tillräckligt med information om nya trafikregler	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Alla föreningar, företag och myndigheter borde ställa krav på trafiksäkerhet i samband med sina transporter	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Jag känner mig orolig för att bli påkörd av cyklister som kör på trottoarer och gågator	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hålla hastighetsgränserna	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6

17 Hur stort hälsoproblem anser Du följande är:
Tänk i första hand på om Du tycker det är ett *problem för samhället* (och inte för Dig personligen)

	Mycket stort	Ganska stort	Varken stort eller litet	Ganska litet	Mycket litet	Kan inte ta ställning
Rökning	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Alkohol	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Trafikbuller	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Trafikskador	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Luftföroreningar	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Arbetsskador	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Idrottsskador	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6

18 Hur viktiga anser Du att målen för vägtrafik är:
Markera med ett kryss på varje rad.

	Mycket viktigt	Ganska viktigt	Varken viktigt eller oviktigt	Ganska oviktigt	Mycket oviktigt	Kan inte ta ställning
Transportbehoven kan tillgodoses	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
En hög transportkvalitet	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
En säker trafik	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
En god miljö	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
En positiv regional utveckling	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6

19 Här nedan följer några påståenden om nollvisionen.
Markera med ett kryss om Du instämmer eller inte.

	Instämmer helt	Instämmer i stora drag	Ganska tveksam	Mycket tveksam	Tar helt avstånd	Kan inte ta ställning
Vägverket måste ta ett större ansvar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Det är realistiskt med noll dödade i trafiken	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
För att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken är jag beredd att acceptera lägre hastighetsgränser	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Jag tycker nollvisionen är bra	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6

20 Hur många dödsfall i trafiken anser Du vara acceptabelt per år?
(2000 omkom 591 personer i Sverige i trafikolyckor)

_____ personer

Till dig som har barn under 15 år

21 Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader.

	Barn 1	Barn 2	Barn 3
	.....år .....mån	.....år .....mån	.....år .....mån

22 Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning Du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om Du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.

	Barn 1	Barn 2	Barn 3
Inte aktuellt, åker inte bil	☐ 01	☐ 01	☐ 01
Utan skyddsanordning	☐ 02	☐ 02	☐ 03
Babyskydd	☐ 03	☐ 03	☐ 04
Bakåtvänd bilbarnstol	☐ 04	☐ 04	☐ 05
Framåtvänd bilbarnstol	☐ 05	☐ 05	☐ 05
Bilbälte *med* bilbälteskudde/bältesstol	☐ 06	☐ 06	☐ 06
Bilbälte *utan* bilbälteskudde/bältesstol	☐ 07	☐ 07	☐ 07
Annat	☐ 08	☐ 08	☐ 08

23 Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel.

	Barn 1	Barn 2	Barn 3
Cyklar inte	☐ 01	☐ 01	☐ 01
Använder sällan eller aldrig hjälm	☐ 02	☐ 02	☐ 02
Använder hjälm vid en resa av fyra	☐ 03	☐ 03	☐ 03
Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	☐ 04	☐ 04	☐ 04
Använder hjälm vid tre resor av fyra	☐ 05	☐ 05	☐ 05
Använder alltid eller nästan alltid hjälm	☐ 06	☐ 06	☐ 06

24 Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer.
Svara med **ett** kryss för hur det är när det finns belysning och **ett** när belysning saknas.

a) Belyst gata/väg/gångbana	Barn 1	Barn 2	Barn 3
Är aldrig ute i mörker	☐ 01	☐ 01	☐ 01
Använder sällan eller aldrig reflexer	☐ 02	☐ 02	☐ 02
Använder reflexer vid en av fyra promenader	☐ 03	☐ 03	☐ 03
Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	☐ 04	☐ 04	☐ 04
Använder reflexer vid tre av fyra promenader	☐ 05	☐ 05	☐ 05
Använder alltid eller nästan alltid reflexer	☐ 06	☐ 06	☐ 06

b) Ej belyst gata/väg/gångbana	Barn 1	Barn 2	Barn 3
Är aldrig ute i mörker	☐ 01	☐ 01	☐ 01
Använder sällan eller aldrig reflexer	☐ 02	☐ 02	☐ 02
Använder reflexer vid en av fyra promenader	☐ 03	☐ 03	☐ 03
Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	☐ 04	☐ 04	☐ 04
Använder reflexer vid tre av fyra promenader	☐ 05	☐ 05	☐ 05
Använder alltid eller nästan alltid reflexer	☐ 06	☐ 06	☐ 06

25 Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar

	Barn 1	Barn 2	Barn 3
Har ingen cykel	☐ 01	☐ 01	☐ 01
Ja, både cykelbelysning och reflexer	☐ 02	☐ 02	☐ 02
Ja, bara cykelbelysning	☐ 03	☐ 03	☐ 03
Ja, bara reflexer	☐ 04	☐ 04	☐ 04
Nej, ingetdera	☐ 05	☐ 05	☐ 05

Tack för hjälpen!

- Se efter att Du inte glömt att svara på någon fråga.
  Skicka in enkäten i bifogat svarskuvert, inget frimärke behövs.